

Lot	Désignation	Adjudication
1	<p>BMW 540 i E39 1997. N° série : WBADE61040BU85054.</p> <p>- Intéressant youngtimer. - Puissante et fiable.</p> <p>C'est en décembre 1995 qu'apparaît la berline E39 série 5, uniquement disponible en 523 et 528. C'est l'année suivante que la gamme s'élargit vers le haut de gamme avec la 540, équipée d'un robuste et puissant moteur V8 de 4,4 litres affichant 286 ch. Le confort et la finition sont allemands donc qualitatifs.</p> <p>Notre exemplaire est une sortie de garage qui a besoin de rouler. Elle vient d'être redémarrée. La carrosserie est en état d'usage. L'intérieur en cuir noir est en état correct, tout comme les boiseries. La voiture dispose de sa carte grise normale. Le CT d'aout 2024 est en contrevisite. Vendue en l'état, elle devra faire l'objet d'une révision générale mécanique et de sécurité avant de reprendre la route.</p> <p>Voici un youngtimer puissant et promis à un grand avenir pour un début de collection. PHOTOS SUPPLEMENTAIRES EN ATTENTE</p>	6 000
3	<p>CITROËN 2CV 6 Club 1985. - Un mythe. - Parfait état d'origine. - Prête à prendre la route.</p> <p>Cette icône de l'histoire automobile est en bel état de présentation et de fonctionnement. La plateforme et les planchers sont sains. La mécanique fonctionne sans soucis. Les garnitures de sièges en tissu gris sont en bon état, tout comme les tapis de sol. La capote est en bon état. Cette auto est prête à prendre la route. Le compteur affiche 54.800 km d'origine. La voiture dispose de sa carte grise et de son CT de moins de six mois.</p>	9 500
6	<p>VOLKSWAGEN Karman-Ghia 1600 1971. N°série : 1422245956.</p> <p>- Iconique - Ligne italienne</p> <p>Version ludique de la brave et indestructible coccinelle, dessinée par un italien et assemblée par un allemand, le type 14 connut un succès important sur le marché américain des années 60 et 70, et devint l'icône des surfers et des hippies en Californie. Depuis, elle demeure le symbole du cool et du plaisir de vivre. Notre coupé Karman-Ghia se présente en bel état intérieur et extérieur, avec une mécanique révisée récemment et régulièrement entretenue.</p> <p>Son bicolorisme blanc et rouge est dans le parfait style des années soixante. La carrosserie se présente en bon état. Les garnitures intérieures en simili sont en parfait état, tout comme les moquettes. Les chromes sont en bon état. La voiture est équipée de jantes de type Fuchs. Le compteur affiche 10.094 km. La voiture dispose de sa carte grise française et de son CT de moins de six mois.</p>	16 000
10	<p>PEUGEOT 504 V6 cabriolet 1974. N°série : 504B31-1972694.</p> <p>- Le chic et la puissance. - Bon état de fonctionnement.</p> <p>Succession logique de 404, la 504 connaîtra le même succès et la même gamme très large. C'est encore Pininfarina qui signe les coupés et cabriolets avec une ligne élégante et racée.</p> <p>Notre cabriolet est en bon état d'usage. La carrosserie est en bon état général. On notera une rayure de stationnement sur le flanc gauche. Les garnitures intérieures en simili noir sont en bel état, tout comme les moquettes. La capote et ses arceaux sont en bon état. Le compteur affiche 16.500 km. Le véhicule dispose de sa carte grise et de son CT de moins de six mois. Le véhicule est tournant. Il devra faire l'objet d'une révision générale mécanique et de sécurité avant de reprendre la route.</p>	29 000
13	<p>PORSCHE 911 type 993 Carrera 4 1995. N° série : WPOZZ99ZSS315085.</p> <p>- Full black. - Très bel état.</p> <p>Apparue en 1991, la Porsche 911 type 993 est la dernière des vraies 911 à moteur boxer et à refroidissement par air. A ce titre, elle entre dans l'histoire. A l'usage elle est la parfaite quintessence de la conjugaison de la puissance et du plaisir. Elle dispose du moteur 3.6 l de 272 ch.</p> <p>Vendue neuve en Allemagne, notre auto est en bel état de présentation extérieur et intérieur.</p> <p>Les garnitures en cuir noir d'origine sont en bon état. Le compresseur de climatisation vient d'être changé. La voiture a bénéficié d'un entretien et de révisions réguliers. Une révision de plus de 3.800 euros vient d'être réalisée. Le compteur affiche 149.957 km. Il s'agit d'une troisième main. Le véhicule dispose de sa carte grise, de son carnet d'entretien suivi et de son CT de moins de six mois vierge.</p>	50 500

Lot	Désignation	Adjudication
14	<p>MERCEDES 560 SEC 1991. N°série : WDB1260451A608258.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Classe et distinction. - Ligne intemporelle. - Puissance et confort. <p>Destinée à une clientèle d'élite, le sublime coupé 560 SEC réunit une ligne devenue aujourd'hui recherchée avec le plus puissant moteur de la gamme, un V8 de 5,6 litres, qui développe une puissance de 300 ch. Autant dire que la 560 SEC faisait tourner les têtes dans les beaux quartiers tout autant qu'elle décoiffait sur les autobahn bavarois.</p> <p>Notre exemplaire affiche un excellent état d'usage. Régulièrement entretenu, il fonctionne à merveille. L'intérieur en cuir beige est en bon état d'origine, tout comme les boiseries et moquettes.</p> <p>Le véhicule est doté d'essuie-phares, de jantes alu, d'un toit ouvrant électrique, d'un régulateur de vitesse, d'une boîte automatique, d'un autoradio Alpine.</p> <p>Le compteur affiche 171200 km d'origine.</p> <p>Le véhicule dispose de sa carte grise normale et d'un contrôle technique de moins de six mois.</p> <p>Mêlant distinction et sérieux, confort et puissance, le coupé S Klasse est l'automobile de l'homme de goût. Une beauté allemande devenue un classique.</p>	25 000
24	<p>PEUGEOT 205 cabriolet Roland-Garros 1991. N°série : VF320DK2224449611.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valeur montante. - Finition luxe. <p>La 205 fut la voiture qui sauva la marque de la faillite dans les années 80. A ce titre, elle mérite toute l'attention des collectionneurs. Sa version cabriolet fut déclinée en trois niveaux de finition. La version Roland-Garros en est sans doute la plus distinguée, en référence au championnat de tennis parisien.</p> <p>Notre exemplaire est en état d'usage. La mécanique a été régulièrement entretenue.</p> <p>Les garnitures intérieures cuir et tissus sont en état d'usage correct à parfaire. La capote mériterait d'être remplacée. Le capotage est électrique. Le véhicule est équipé d'un volant bois. Les rétroviseurs extérieurs sont à changer. Le compteur affiche 120.300 km.</p> <p>Le véhicule dispose de sa carte grise et de son CT de moins de six mois.</p> <p>Le véhicule est tournant. Il devra faire l'objet d'une révision générale mécanique et de sécurité avant de reprendre la route.</p>	8 000
29	<p>CITROËN 11 BL 1952. N° série : 605744.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sympathique sortie de grange. - Tournante. - Restauration facile. <p>On ne présente plus la Traction, élue voiture du siècle en France. La gamme proposait trois tailles de carrosseries 4 portes, dont la berline légère qui pouvait accueillir 4 à 5 passagers.</p> <p>Notre auto avait bénéficié d'une restauration complète en 2002, mais suite au décès de son propriétaire quelques mois plus tard, elle est restée sans soins pendant plus de 15 ans. Si la carrosserie est en bel état, les chromes sont à refaire, tout comme l'habillage du ciel de toit. Les sièges sont en état correct.</p> <p>Du côté de la mécanique, le moteur tournant, problème de refroidissement. Les organes de sécurité sont néanmoins à réviser.</p> <p>Le compteur affiche 83.631 km.</p> <p>Le véhicule est vendu en l'état et sans carte grise.</p> <p>L'automobile devra faire l'objet d'une révision générale mécanique et de sécurité avant de reprendre la route.</p>	5 000
30	<p>PEUGEOT 301 C berline 1933. N°série : 576745.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sympathique sortie de grange. - Restauration ancienne. - Projet facile. <p>Première génération de Peugeot à ne plus suivre la numérotation linéaire des types, la génération 01 va également marquer le franchissement d'une étape de clientèle, en proposant une gamme de plusieurs modèles avec la même signature visuelle, 201, 301, 401 et 601.</p> <p>Cette jolie petite auto sort d'un sommeil temporaire. Il s'agit d'une restauration ancienne à parfaire. L'auto vient d'être redémarrée. Le carburateur a été révisé.</p> <p>L'intérieur en velours gris est un peu défraîchi. Les boiseries sont en bon état.</p> <p>Le véhicule est vendu en l'état. L'automobile devra faire l'objet d'une révision générale mécanique et de sécurité avant de reprendre la route.</p>	5 300

Lot	Désignation	Adjudication
31	<p>RENAULT ACL Theilhol R4 Rodéo 1975. N°série : 7505927.</p> <p>- Sortie de grange. - Restauration facile.</p> <p>Il s'agit d'une sortie de grange dans un bon jus d'origine. L'auto est complète. Elle dispose de ses deux sièges, de ses deux portes, des deux chaînes de sécurité et de toutes ses bâches et éléments latéraux. La plateforme est en état moyen avec de la corrosion perforante. La coque en polyester présente des traces de choc sur la face arrière.</p> <p>Le véhicule dispose de sa carte grise pré-SIV. Il devra faire l'objet d'une demande d'attestation FFVE en vue d'obtenir une carte grise de collection. Le véhicule est non tournant. Il est vendu en l'état et devra faire l'objet d'une remise en état des organes de sécurité, d'une révision générale mécanique et de sécurité avant de reprendre la route.</p>	3 100
32	<p>CITROËN BX 19 TRS 4x4 1991 N° série : XBF0000FE0712</p> <p>- La Citroën qui grimpe dans la côte comme dans les cotes. - Version atypique.</p> <p>Présentée en 1982, la BX avait la lourde tâche de succéder à la GS. Elle relèvera le gant avec plus de 2,1 millions d'exemplaires vendus en douze années de production. Dessinée par Marcello Gandini, elle bénéficiera d'une gamme très large avec des versions très spécifiques, comme c'est le cas de notre BX 4x4.</p> <p>La voiture a bénéficié d'une révision au printemps 2023 et n'a parcouru que quelques kilomètres depuis. Elle se présente en bon état de carrosserie et de fonctionnement. L'intérieur en velours gris est en état tout à fait correct.</p> <p>Elle affiche 130.100 km au compteur. Elle ne dispose pas de sa carte grise.</p>	1 900
34	<p>PEUGEOT 205 GTI 1.6 1988 N° série : VF3741C6607873896.</p> <p>- Désormais un must ! - Superbe état. - Peinture neuve.</p> <p>Ce Sacré-Numéro fut pour la marque sochaliennne sa clé de survie. Le succès de cette auto populaire s'auréole de ses victoires en rallyes. La version GTI a ouvert un grand chapitre de l'automobile européenne.</p> <p>Cette 205 GTI 1.6 fut vendue neuve au Japon. Elle bénéficie de ce fait de spécificités non montées en Europe, comme la climatisation, ou les sièges confort-plus.</p> <p>Elle est en superbe état de présentation comme de fonctionnement. La peinture est neuve. L'intérieur en tissus gris et rouge est en bon état d'origine. Elle affiche 98.000 km d'origine.</p> <p>La voiture dispose de sa carte grise normale. Le CT est en contrevisite.</p> <p>Voici l'opportunité de s'offrir l'un des youngtimers les plus recherchés, dans un excellent état mécanique et de présentation.</p>	12 500
38	<p>JAGUAR S-type 2.7 D 2007. N° série : SAJAA011087N83201.</p> <p>- Luxe et volupté. - Économique et confortable.</p> <p>Produite de 1998 à 2008, la S-type surfe alors sur la vague néo-rétro et fait un clin d'œil à son ancêtre Mark 2. Elle fut un vrai succès pour la marque qui était alors propriété de Ford, et donc gage de fiabilité.</p> <p>Le véhicule présente un superbe état d'origine. Il arbore l'élégant coloris noir, avec un bel intérieur en cuir beurre frais orné de boiseries, le tout en parfait état.</p> <p>Nous disposons du carnet d'entretien correctement rempli et tamponné depuis l'origine et témoigne de l'entretien par le réseau Jaguar depuis l'origine. Les pneus sont neufs, tout comme les plaquettes arrière, la climatisation et le faisceau électrique. Le compteur affiche un peu plus de 238.000 km d'origine.</p> <p>Le véhicule dispose de sa carte grise normale et de son CT de moins de six mois.</p>	4 600

Lot	Désignation	Adjudication
40	<p>CHEVROLET Impala sedan hardtop 1962. N°série : 21839T142661.</p> <p>- Ambiance film noir. - Restauration facile. - Tournante et roulante.</p> <p>La Chevrolet Impala est le modèle prestigieux de gamme de la marque américaine populaire du groupe Général Motors. Si la première génération est introduite en 1958, c'est la seconde génération de 1959 à 1960 qui la rend célèbre sous le nom d'ailes de mouette. La troisième génération apparue en 1961 livre un style plus cohérent et surtout plus sobre.</p> <p>Notre Impala fut commercialisée neuve en France. Elle se présente en bon état de conservation, dans son jus. Restée sans rouler ni tourner pendant près de 15 ans, il s'agit d'une appréciable sortie de grange. Le réservoir devra être nettoyé et les organes de sécurité vérifiés et remis à niveau. La voiture est très saine mais demandera un voile de peinture. L'intérieur en simili noir pour les banquettes, et simili bronze métallisé pour les garnitures de portes est en parfait état, tout comme les tapis de sol et les chromes intérieurs. Le moteur n'est pas bloqué.</p> <p>Le compteur affiche 28.634 km. Le véhicule est vendu en l'état et sans carte grise. L'automobile devra faire l'objet d'un redémarrage et d'une révision générale mécanique et de sécurité avant de reprendre la route.</p> <p>Pour une somme modique, offrez-vous l'incroyable ambiance des films de gangsters en noir & blanc des mythiques années soixante (nous avons vérifié, il n'y a pas de cadavre dans le coffre, mais largement la place pour planquer le grisbi !)</p>	5 000